

Приложение № 2

к конкурсной документации для проведения открытого конкурса на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Уссурийского городского округа

ШКАЛА

для оценки критериев, по которым осуществляется сопоставление заявок на участие в открытом конкурсе на право осуществления перевозок по муниципальным маршрутам регулярных перевозок пассажиров и багажа на территории Уссурийского городского округа

№ п/п	Наименование критериев	Оценка (количество баллов)

1.	<p>Количество дорожно-транспортных происшествий, повлекших за собой человеческие жертвы или причинение вреда здоровью граждан и произошедших по вине юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества или их работников в течение года, предшествующего дате размещения извещения о проведении открытого конкурса, в расчете на среднее количество транспортных средств, предусмотренных договорами обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО) юридического лица, индивидуального предпринимателя, участников договора простого товарищества, действовавшими в течение года, предшествующего дате размещения извещения (среднее количество транспортных средств рассчитывается исходя из общего количества в течение года, предшествующего дате размещения извещения, дней действия договоров обязательного страхования гражданской ответственности в отношении указанных в заявке на участие в открытом конкурсе транспортных средств, отнесенного к количеству дней в соответствующем году (критерий рассчитывается по формуле: количество ДТП/среднесписочное количество транспортных средств))</p>	
	от 0,00 до 0,01	0
	от 0,02 до 0,03	-10
	от 0,04 до 0,06	-20
	от 0,07 до 0,09	-30
	от 0,10 до 0,20	-40
	от 0,21 и более	-50

2.	<p>Опыт осуществления регулярных перевозок, который подтвержден сведениями об исполненных государственных или муниципальных контрактах либо нотариально заверенными копиями свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок, заключенных с органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления договоров, предусматривающих осуществление перевозок по маршрутам регулярных перевозок, или иных документов, предусмотренных нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами</p> <p>до 1 года включительно</p> <p>свыше 1 года до 3 лет включительно</p> <p>свыше 3 лет до 5 лет включительно</p> <p>свыше 5 лет до 7 лет включительно</p> <p>свыше 7 лет до 9 лет включительно</p> <p>свыше 9 лет до 11 лет включительно</p> <p>свыше 11 лет</p>	
	до 1 года включительно	0
	свыше 1 года до 3 лет включительно	10
	свыше 3 лет до 5 лет включительно	20
	свыше 5 лет до 7 лет включительно	30
	свыше 7 лет до 9 лет включительно	40
	свыше 9 лет до 11 лет включительно	50
3.	<p>Характеристики транспортных средств, предлагаемых для осуществления регулярных перевозок (оценка определяется по каждому транспортному средству отдельно, и определяется средняя по всем заявленным транспортным средствам)</p> <ul style="list-style-type: none"> - наличие информационных электронных табло внутри салона транспортного средства - наличие информационных электронных табло в качестве указателя муниципального маршрута - наличие системы кондиционирования воздуха в салоне автобуса - наличие низкого пола - наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения - наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками - наличие устройства для автоматического аудио информирования пассажиров - наличие громкой связи для оповещения пассажиров - наличие системы видеонаблюдения в салоне транспортного средства 	
	- наличие информационных электронных табло внутри салона транспортного средства	5
	- наличие информационных электронных табло в качестве указателя муниципального маршрута	5
	- наличие системы кондиционирования воздуха в салоне автобуса	5
	- наличие низкого пола	10
	- наличие оборудования для перевозок пассажиров с ограниченными возможностями передвижения	10
	- наличие оборудования для перевозок пассажиров с детскими колясками	10
	- наличие устройства для автоматического аудио информирования пассажиров	5
	- наличие громкой связи для оповещения пассажиров	5
	- наличие системы видеонаблюдения в салоне транспортного средства	5

	- наличие оборудования для использования газомоторного топлива	7
	- наличие системы безналичной оплаты проезда	5
	- наличие системы контроля температур воздуха в салоне	6
4.	Максимальный срок эксплуатации транспортных средств, предлагаемых для осуществления перевозок в течение срока действия свидетельства об осуществлении перевозок	
	до 1 года включительно	100
	свыше 1 года до 2 лет включительно	90
	свыше 2 лет до 3 лет включительно	80
	свыше 3 лет до 5 лет включительно	60
	свыше 5 лет до 7 лет включительно	40
	свыше 7 лет до 9 лет включительно	20
	свыше 9 лет до 11 лет включительно	10
	свыше 11 лет	0